

AUTOFIT HAFTGRUND

Hochwertige Nitro-Kombi-Qualität
 Besonders hohe Füllkraft
 Guter Verlauf, glatte Oberfläche
 Schnelltrocknend
 Schützt vor Rost
 Vermittelt beste Haftung des Decklacks auf dem Untergrund
 Dient der Glanzoptimierung des Decklacks
 Gewährleistet einen sparsamen Gebrauch des Decklacks
 Besonders verbrauchergerecht durch dauerhafte, applikationsfreundliche, gut schleif- und überlackierbare Qualität.
 Für Anwendungen im Innen- und Außenbereich.
 Unbefugte Benutzung durch anbruchsichere Verschlusskappe nicht möglich.

Vor Gebrauch Etikett lesen!

Diese technischen Hinweise dienen lediglich zu Ihrer Information und entsprechen unseren Untersuchungen und Erfahrungen. Sie können von uns ohne vorherige Ankündigung geändert werden, um dem neuesten Stand der Technik zu entsprechen. Eine Gewähr kann aufgrund der vielfältigen Einflüsse während der Anwendung und Verarbeitung nicht übernommen werden. In Zweifelsfällen wenden Sie sich bitte an unsere anwendungstechnische Abteilung.

Produktvorteile:

Die ideale Grundierung als Füller und Haftvermittler zwischen Untergrund und Endlackierung. Überlackierbar mit lufttrocknenden Acryl-, Kunstharz- und Nitro-Kombi-Lacken. Für Metall, Holz, Keramik, Stein, Karton, u.a. Die optimale Grundierung für die nachfolgende Lackierung mit Auto-Spray. Vor der Decklackierung empfehlen wir Nassschleifen mit Nass-Schleifpapier.

Farbtöne/Glanzgrade: grau/matt

Glanzgrad:

5 – 10 GE im 60° Messwinkel nach DIN 67530

Anwendungsbereiche:

Grundierung als Füller und Haftvermittler zwischen Untergrund und Endlackierung.

Verarbeitungstipps:

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 – 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen. Vor Gebrauch die Dose auf Raumtemperatur (+20°C – +25°C) bringen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Die ideale Temperatur liegt zwischen +10°C und + 25°C, max. 50% rel. Luftfeuchte. Bei der Verarbeitung mehrerer Gebinde auf Chargengleichheit achten.

Anstrichaufbau:

Zu lackierende Fläche entrostet, anschleifen (Staubmaske tragen) und säubern. Wenn nötig, spachteln. Der Untergrund muss sauber, trocken, rost- und fettfrei sein. Dose 2 Minuten schütteln. An unauffälliger Stelle probesprühen. Kleine Vertiefungen und poröse Spachtelstellen durch mehrfach dünnes Aufsprühen und schleifen egalisieren. Sprühentfernung ca. 25 cm. Nach Trocknung (ca. 2 - 4 Stunden) mit 600er Schleifpapier nassschleifen, säubern und trocknen lassen. Danach Decklackierung aufbringen. Überlackierbar mit Kunstharz- oder Acryl-Lacken. Nicht auf Kunstharzlacke sprühen!

Ergiebigkeit:

ca. 0,8 m²/400 ml bei deckender Schicht, je nach Beschaffenheit und Farbe des Untergrundes

Lagerung/Haltbarkeit (+10°C bis +25°C, relative Luftfeuchte max. 60 %):

10 Jahre bei sachgerechter Lagerung. Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen.

Trocknung: (bei +20°C, 50% rel. Luftfeuchtigkeit)

staubtrocken: nach ca. 15 Minuten
 griffest: nach 30 Minuten
 schleiffähig: nach ca. 2-4 Stunden

Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.

Inhaltsstoffe:

Enthält: Aceton, 2-Methoxy-1-methylethylacetat, n-Butylacetat.

WGK: 1

VOC-Gehalt:

2004/42/||B(e), VOC max. 840 g/L, <839 g/L

Allgemeine Hinweise:

Nicht Temperaturen von über +50°C aussetzen und vor Sonnenbestrahlung schützen. Nur restentleerte Gebinde zum Recycling geben. Flüssige Materialreste bei der Sammelstelle für Altlacke abgeben. Bitte sichern Sie das Gebinde beim Transport gegen Umfallen und Auslaufen. Hinweise zu Gefahren- und Sicherheitsvorkehrungen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt, wenden Sie sich dazu bitte an Ihren Händler.