

**AUFOBIT AUTOMATTLACKSPRAY**

Hochwertiger Nitro-Kombi-Qualität  
Sehr gute Deckkraft  
Ausgezeichnete Haftung  
Guter Verlauf, glatte Oberfläche  
Schnelltrocknend  
Geeignet für das Lackieren und Reparieren von Objekten im Innen- und Außenbereich  
Wetterfest, lichtecht, UV-beständig  
Kratz-, stoß- und schlagfest  
Hohe Oberflächenhärte bei gleichzeitig guter Elastizität  
Polierfähige, schmutzunempfindliche Oberfläche  
Bedingt benzinfest

**Vor Gebrauch Etikett lesen!**

Diese technischen Hinweise dienen lediglich zu Ihrer Information und entsprechen unseren Untersuchungen und Erfahrungen. Sie können von uns ohne vorherige Ankündigung geändert werden, um dem neuesten Stand der Technik zu entsprechen. Eine Gewähr kann aufgrund der vielfältigen Einflüsse während der Anwendung und Verarbeitung nicht übernommen werden. In Zweifelsfällen wenden Sie sich bitte an unsere anwendungstechnische Abteilung.

**Produktvorteile:**

Schnelltrocknender Spraylack auf Acryl-Basis für Kontrast- und Teillackierungen. Witterungsbeständig. Hervorragende Haftung.

**Farbtöne/Glanzgrade:** schwarz/matt

**Glanzgrad:**

im 60° Messwinkel nach DIN 67530 matt: <20 GE

**Anwendungsbereiche:**

Für Kontrast- und Teillackierungen, wie z.B. Rallyestreifen am Fahrzeug und für viele andere Zwecke. Auch für Felgen und Karosserien einsetzbar.

**Verarbeitungstipps:**

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 – 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen. Vor Gebrauch die Dose auf Raumtemperatur (+20°C – +25°C) bringen. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Die ideale Temperatur liegt zwischen +10°C und + 25°C, max. 50% rel. Luftfeuchte. Bei der Verarbeitung mehrerer Gebinde auf Chargengleichheit achten.

**Anstrichaufbau:**

Untergrund von Schmutz und Fett reinigen, danach entrosten. Unebene Oberflächen egalalisieren durch spachteln und schleifen (Staubmaske tragen). Falls nicht gespachtelt werden muss, Haftung aufsprühen. Ansonsten auf die feingeschleifene Spachtelfläche Filler auftragen. Zuvor ist die Reparaturstelle großzügig abzukleben. Bei größeren Flächen empfiehlt es sich, Karosserie-Falzen und -Kanten abzukleben.

Der Untergrund muss sauber, trocken und fettfrei sein. Eventuell Probesprühen. Die Dose vor Gebrauch 3 Minuten gut schütteln. Der Sprühabstand sollte ca. 20-30 cm betragen. Den Decklack in mehreren dünnen Schichten in einem Zeitabstand von 3 - 5 Minuten aufsprühen.

Nicht auf mit Kunstharz lackierte Flächen sprühen!

**Ergiebigkeit:**

ca. 1,3 m<sup>2</sup>/400 ml bei einem Anstrich, je nach Beschaffenheit / Saugfähigkeit des Untergrundes

**Lagerung/Haltbarkeit (+10°C bis +25°C, relative Luftfeuchte max. 60 %):**

10 Jahre bei sachgerechter Lagerung. Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen.

**Temperaturbeständigkeit:** bis +80°C

**Geruch:** nach Lösemittel

**Trocknung: (bei +20°C, 50% rel. Luftfeuchtigkeit)**

staubtrocken:	nach 10 Minuten
klebefrei:	nach 15 Minuten
griffest:	nach 50 Minuten
überarbeitbar/durchgetrocknet:	nach 24 Stunden

Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.

**Inhaltsstoffe:**

Bindemittelbasis: Nitro-Kombi  
Produkt enthält: Aceton, 2-Methoxy-1-methylethylacetat, n-Butylacetat.

**VOC-Gehalt:**

2004/42/||B(e), VOC max. 840 g/L, <839 g/L

**WGK:** 1

**Allgemeine Hinweise:**

Nicht Temperaturen von über +50°C aussetzen und vor Sonnenbestrahlung schützen. Nur restentleerte Gebinde zum Recycling geben. Flüssige Materialreste bei der Sammelstelle für Altlacke abgeben. Bitte sichern Sie das Gebinde beim Transport gegen Umfallen und Auslaufen. Hinweise zu Gefahren- und Sicherheitsvorkehrungen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt, wenden Sie sich dazu bitte an Ihren Händler.