

RALLYE SPRAY

für innen und außen
hochwertiger, schnelltrocknender Nitro-Kombi-Lack
ausgezeichnete Haftung
kratz-, stoß- und schlagfest

Vor Gebrauch Etikett lesen!

Diese technischen Hinweise dienen lediglich zu Ihrer Information und entsprechen unseren Untersuchungen und Erfahrungen. Sie können von uns ohne vorherige Ankündigung geändert werden, um dem neuesten Stand der Technik zu entsprechen. Eine Gewähr kann aufgrund der vielfältigen Einflüsse während der Anwendung und Verarbeitung nicht übernommen werden. In Zweifelsfällen wenden Sie sich bitte an unsere anwendungstechnische Abteilung.

Produktvorteile:

hochwertige Nitro-Kombi-Qualität, hohe Farbtongenauigkeit, sehr gute Deckkraft, dauerhafter Glanz, ausgezeichnete Haftung, hohe Oberflächenhärte bei gleichzeitig guter Elastizität, guter Verlauf, glatte Oberfläche, schnelltrocknend, geeignet für das Lackieren und Reparieren von Objekten im Innen- und Außenbereich, polierfähige, schmutzunempfindliche Oberfläche, sehr gute Farbtonbeständigkeit, wetterfest, lichtecht, UV-beständig, kratz-, stoß- und schlagfest, bedingt benzinfest

Farbtöne: auf Anfrage

Witterungsbeständigkeit: wetterfest, lichtecht, UV-beständig

Anwendungsbereiche:

Schnelltrocknender Nitro-Kombi-Lack für Styling-Lackierungen, für Kontrast- und Teillackierungen, wie z. B. Rallyestreifen am Fahrzeug und für viele andere Zwecke. Auch für Felgen und Karosserie einsetzbar.

Verarbeitungstipps:

Das Objekt und die Umgebung vor Sprühnebel schützen. Es empfiehlt sich, nicht zu lackierende Teile abzukleben. Bei der Lackierung von kleinen Flächen empfiehlt es sich, einen Karton als Schablone einzusetzen, in den ein Loch, etwas größer als die zu lackierende Stelle, geschnitten ist. Der Karton wird etwa 1 – 2 cm über die Stelle gehalten. Bei dieser Methode wird ein wesentlicher Teil des Sprühnebels abgefangen. Ein optimales Lackierergebnis wird bei Temperaturen zwischen +10°C bis +25°C und einer maximalen Luftfeuchtigkeit von max. 60 % erreicht. Nur bei trockener Witterung und an windgeschützten Stellen sowie in gut belüfteten Räumen sprühen. Bei der Verarbeitung mehrerer Gebinde auf Chargengleichheit achten.

Lackieren:

Bei vielen Sprühlacken verhindern Sprühsicherungen und anbruchsichere Verschlusskappen die unbefugte Benutzung. Beachten Sie die entsprechenden Hinweise auf Kappe und/oder Etikett. Nach Gebrauch Dose umdrehen und Ventil leersprühen.

Der Untergrund muss sauber, trocken rost- und fettfrei sein. Unebene Flächen, falls erforderlich, spachteln und schleifen. Mit Rallye Grundierspray grundieren. Zur Verbesserung der Haftung Plastikteile mit Kunststoffgrundierung grundieren.

Die Dose vor Gebrauch 3 Minuten schütteln. Probesprühen und Lackverträglichkeit an unauffälliger Stelle prüfen. Aus ca. 20-30 cm Abstand mehrere dünne Schichten im Abstand von 3 - 5 Minuten aufsprühen. Nicht auf mit Kunstharz lackierte Flächen sprühen.

Ergiebigkeit:

ca. 1,3 m²/400 ml Inhalt, je nach Beschaffenheit / Farbe des Untergrundes

Lagerung (+ 10°C bis + 25°C, relative Luftfeuchte max. 60 %):

10 Jahre bei sachgerechter Lagerung. Trocken lagern. Vor Sonneneinstrahlung oder anderen Wärmequellen schützen.

Temperaturbeständigkeit: bis +80°C

Trocknungszeit: (bei +20°C, 50% rel. Luftfeuchtigkeit)

staubtrocken:	nach ca. 10 Minuten
griffest:	nach ca. 50 Minuten
überlackierbar mit 2-Schicht-Klarlack:	nach 30 Minuten
durchgetrocknet:	nach ca. 24 Stunden

Die Trocknungszeit ist abhängig von der Umgebungstemperatur, der Luftfeuchtigkeit und der aufgetragenen Schichtstärke.

Inhaltsstoffe:

Bindemittelbasis: Nitro-Kombi

Geruch: nach Lösemittel

VOC-Gehalt:

2004/42/IIB(e), VOC max. 840 g/L, <839 g/L

Glanzgrad:

im 60° Messwinkel nach DIN 67530
glänzend: 80 – 85 GE
matt: 15 – 25 GE

Allgemeine Hinweise:

Nur die völlig leergesprühte Lackdose in den Wertstoffcontainer geben. Die nicht leergesprühte Lackdose zur Problemstoffsammelstelle bringen. Bitte sichern Sie das Gebinde beim Transport gegen Umfallen und Auslaufen. Hinweise zu Gefahren- und Sicherheitsvorkehrungen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt, wenden Sie sich dazu bitte an Ihren Händler.